



Силабус навчальної дисципліни
«АВТОМАТИЗАЦІЯ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ»
Освітньо-професійної програми
«Автоматика та автоматизація на транспорті»
Галузь знань: 15 «Автоматизація та приладобудування»
Спеціальність: 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»

Рівень вищої освіти (перший (бакалаврський), другий (магістерський))	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Курс	перший
Семестр	2
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредитів/120 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення дисципліни є: <ul style="list-style-type: none"> – технологія наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень; – теоретичні основи та методи оцінки сучасних засобів автоматизації виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті; – принципи функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу; – принципи організації і засоби механізації та автоматизації процесів транспортування та складування вантажів в складських приміщеннях аеропорту; – принципи організації та засоби механізації та автоматизації завантажувально-розвантажувальних робіт.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є надання студентам теоретичних знань сучасних концепцій, понять, методів та технологій автоматизації виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті та відпрацювання практичних навичок з розрахунку технологічних параметрів автоматизованих систем наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті
Чому можна навчитися (результати навчання)	Ознайомлення з технологіями наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень, оволодіння основними принципами функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу на авіаційному транспорті.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні компетентності: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Інтегральні</i>. Вирішувати задачі оптимізації управління технологічними об'єктами та реалізовувати їх в програмних середовищах - <i>Загальні</i>. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій - <i>Фахові</i>. Здатність застосовувати спеціальні знання для створення ефективних систем автоматизації складних технологічних об'єктів

	та комплексів на основі інтелектуальних методів управління та комп'ютерних технологій з використанням баз даних, баз знань та методів штучного інтелекту. Здатність виявляти наукову сутність проблем у професійній сфері, знаходити адекватні шляхи щодо їх розв'язання, оцінювати повноту інформації в ході професійної діяльності, за необхідності доповнювати й синтезувати відсутню інформацію працюючи в умовах невизначеності. Здатність розуміти процеси і явища у технологічних комплексах окремої галузі (відповідно до спеціалізації), аналізувати виробничо-технологічні системи і комплекси як об'єкти автоматизації, визначати способи та стратегії їх автоматизації.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Модуль №1 «Автоматизація виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті» Основи організації авіаційних перевезень. Технологія наземного обслуговування пасажирських перевезень на повітряному транспорті. Автоматизація технологічних процесів забезпечення авіаційної безпеки. Автоматизовані системи обробки багажу. Технологія наземного обслуговування вантажних перевезень. Автоматизовані системи обліку і контролю пересування вантажу в складських приміщеннях аеропорту. Автоматизовані системи сортування вантажів в складських приміщеннях аеропорту. Автоматизовані системи продажу авіаційних квитків і бронювання місць. Види занять: лекції - 18; лабораторні заняття - 18; самостійна робота - 84. Методи навчання: пояснювально-ілюстративний, репродуктивний, частково-пошуковий (евристичний), дослідницький. Форми навчання: очна, заочна
Пререквізити	Загальні та фахові знання з дисциплін: «Основи системного аналізу», «Автоматизація технологічних процесів та виробництв», «Теорія масового обслуговування»
Пореквізити	Знання з дисципліни можуть бути використані у дисциплінах: «Математичне моделювання та оптимізація систем та процесів», «Системний аналіз автоматизованих організаційно-технічних систем», «Робототехнічні системи та комплекси»
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	Навчальна та наукова література: - науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Запорожець В., Шматко М. Аеропорт: організація, технологія, безпека. – К.: Дніпро, 2002. – 168 с. 2. Харченко В.П., Луппо О.С., Колотуша В.П. Принципи організації повітряного простору: Навч. Посіб. –К.:НАУ, 2006.- 124. - репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38350
Локація та матеріально-технічне забезпечення	ауд. 10-107, мультимедійне обладнання
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційний залік
Кафедра	Автоматизації та енергоменеджменту
Факультет	Аерокосмічний

Викладач(і)		ПІБ викладача Тимошенко Наталія Анатоліївна Посада: доцент Науковий ступінь: к.т.н. Вчене звання: доцент Профайл викладача: http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=12036 Тел.: 38(044) 406-76-29 E-mail: n.tymoshenko@nau.edu.ua Робоче місце: 10.208
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>Авторський курс.</p> <p>В результаті вивчення дисципліни студенти повинні</p> <p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> – технологію наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень; – теоретичні основи та методи оцінки сучасних засобів автоматизації виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті; – принципи функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу; – принципи організації і засоби механізації та автоматизації процесів транспортування та складування вантажів в складських приміщеннях аеропорту; – принципи організації та засоби механізації та автоматизації завантажувально-розвантажувальних робіт. <p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проводити аналіз якості функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу; – проводити вибір та обґрунтування критеріїв ефективності виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті; – проводити розрахунок технологічних параметрів автоматизованих систем наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті; – самостійно проводити оцінку якості систем автоматизації виробничих процесів аеропортів; – проводити розрахунки технічних та експлуатаційних параметрів автоматизованих систем наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті; – проводити розрахунок економічної ефективності автоматизованих систем наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті. 	
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/u/1/c/MjAwMzU2MDQ0ODc4	