

РЕЦЕНЗІЯ–ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Автоматика та автоматизація на транспорті»

Забезпечення сучасного рівня функціонування авіаційного та трубопровідного транспорту на сьогоднішній день потребує наявності висококваліфікованих спеціалістів, які володіють сучасними методами автоматизації керування технологічними і виробничими процесами та управлінням комп'ютерно-інтегрованими виробництвами.

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій є важливим завданням для України. Національний авіаційний університет має в своєму арсеналі досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для виконання такого завдання.

Рецензована освітньо-професійна програма «Автоматика та автоматизація на транспорті» розроблена співробітниками кафедри Автоматизації та енергоменеджменту НАУ після консультацій з потенційними роботодавцями та науковцями, які підтвердили потребу підготовки фахівців цієї спеціальності.

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів та завдань транспортної галузі. Вони розподілені на загальні та фахові компетентності, найбільш відповідні до запропонованої освітньо-професійної програми. Фахові компетентності носять практичний характер та можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців.

Навчальний план підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Автоматика та автоматизація на транспорті» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

Головний конструктор ДП Антонов



Г.Б. Проценко